

Offre commerciale  
valable le 7/03/16

COMMERCIAL France

Offre commerciale FMA

27/02/2017

Suivant N° Plan : F00990294 Version TRANSFERT

**Client** : Sté CNIM Ouest Armor M Jean René SANNIER  
**Offre** : DR-FMA11-17-668/1  
**Nbre de véhicule** : 1

**CARACTERISTIQUES :**

Longueur intérieure : 13515 mm sans paroi mobile  
Largeur intérieure : 2480 mm  
Hauteur intérieure avant : 2570 mm  
Hauteur intérieure arrière : 2770 mm  
Hauteur sous traverse arrière : 2620 mm  
  
Hauteur sellette tracteur à vide : 1150 mm  
Hauteur hors tout avant : 4114 mm  
Hauteur hors tout arrière : 4121 mm  
  
**Volume** : 89,5 m3  
**PTC** : 38000 kg  
**Masse en charge maximale techniquement admissible** : 39000 kg  
**Pays** : France

Véhicule conforme au code de la route

**CHASSIS :**

**Châssis Europa clamé de marque LEGRAS INDUSTRIES**  
Longerons à inertie évolutive réalisés en acier à haute limite élastique  
**Pivot 2" normalisé, démontable par le dessous sur tôle d'attelage en acier de 8 mm**  
**pour un tracteur 4x2 avec béquilles à 2400 mm du pivot**  
2 béquilles mécaniques JOST, 2 vitesses avec patins à compensation de mouvement  
Commande des béquilles à droite  
Roues encastrées entre les traverses du plateau  
Garde boue type Ailes enveloppantes plastique avec bavettes sur le dernier essieu  
Porte roue simple galvanisé dans l'empattement  
  
Protection latérale relevable conforme aux directives CEE  
  
Extincteur 6kg dans son coffre sur béquille

**TRAIN DE ROULEMENT :**

Tridem pneumatique avec essieux de 9T et suspension de 9T de marque SAF Integral off road SBS2220  
Essieu avant : Fixe  
  
Essieu central : Fixe Hubodomètre coté gauche  
Essieu arrière : Fixe  
Empattement essieu 1 et 2 : 1310 mm  
Empattement essieu 2 et 3 : 1310 mm

Distance pivot / axe du tridem : 7900 mm

Système monte et baisse

**Sensibilité du système d'aide à la stabilité: Actif, réglage normal**

**6 Roues**

Jante : Acier U22.5 x 11.75 déport 120 mm

Pneus : 385/65 R22.5 MARATHON LHT2 GOOD YEAR

### **FREINAGE :**

Conforme aux directives CEE

Circuit 2 conduites avec correcteur automatique

**EBS 2S/2M KNORR sur prise 7638**

Vases à diaphragme sur essieu avant et vases à ressorts sur essieux central et arrière

Réservoir d'air Acier, 1 x 120 litres

Type de freins : Disque

**Attention : Prédominance tracteur MAXI 0,2 bar**

Type de leviers de frein : automatiques

Frein de parking pneumatique

Manomètre branché sur la suspension pneumatique fixé dans l'empattement

### **SYSTEME DE CHARGEMENT ET DECHARGEMENT :**

Système de chargement et déchargement par barrettes longitudinales, cloisonnées intérieurement permettant le passage de chariot élévateur de 9 T

actionnées hydrauliquement par des vérins et guidées sur les traverses par des pièces plastiques démontables.

Marque du système FMA : Cargo Floor à bloc extérieur

Kit à bloc hydraulique extérieur et commande regroupé dans l'empattement

**Barrettes TYPE 10 en aluminium**

Finition des barrettes à 45°

**Tapis prévu pour un usage normal avec tés de glissement usinés sur l'arrière à partir du 3eme essieu**

Tôle d'usure arrière de plancher en acier avec renfort acier sous les barrettes

Alimentation du kit en direct sur le plot 9, prise 15P (ISO 12098) et plot 4, prise 24S (ISO 3731) ou par mise en fonction des feux de positions droites

Kit à inversion de sens électrique

Commande du kit FMA placé dans un coffre étanche dans l'empattement coté gauche

Un boîtier fixe : bouton chargement/déchargement à position maintenu

Un boîtier mobile avec 10 mètres de câble : bouton chargement /déchargement à position maintenu

**Paroi mobile rigide en aluminium**

Bâche type VA 2055G 3mm sans sangle élastique

Avec madrier bois de traction

Verrouillage par deux sandows supérieurs

Étanchéité latérale assurée par des bavettes souples

Nettoyeurs de rails accrochés aux chariots de paroi mobile

Retour manuel de la paroi mobile

Alimentation par hydraulique tracteur

Débit demandé : 110 l/mn

Pression d'utilisation : 225 bar

**Sorties hydrauliques coudées sur traverse avant, dirigées vers l'extérieur**

**Raccordement hydraulique par coupleur 1" male Push-pull (ISO A) pour la pression**

**Raccordement hydraulique par coupleur 1" femelle Push-pull (ISO A) pour le retour**

### **CAISSE :**

Réalisée à partir de panneaux en profils extrudés en alliage léger renforcés par des nervures intérieures

Plateau aluminium fixé sur le châssis par des clames

**Faces intérieures et extérieures lisses ép: 3/2**

**Face avant 4/2 ouverte, trémie intérieure fixe**

( Dépassement de 260mm de la trémie fixe en intérieur caisse )

**Accès sur la face avant : Echelle à gauche sens de marche**

**Portes manuelles arrière RENFORCEES, 2 vantaux palplanche 3/2, 4 crémones encastrées diam.28**

**Doublage des charnières en partie basse**

**Poignée d'accès coté droit**

**Type de retenue des portes arrière ouvertes : Crosses coudées sous châssis**

**Vés articulés sur portes**

**Déverrouillage pneumatique latéral des portes arrière avec commande dans l'empattement**

Traverse supérieure arrière démontable ( coté droit ) avec déflecteur hauteur : 150mm

Matière : Aluminium

### BACHAGE :

Toiture supérieure aluminium avec ouverture de la trappe par vérin hydraulique

**Ouverture de la trappe de 3,50m sur l'arrière**

**distributeur à commande manuelle**

### ECLAIRAGE - SIGNALISATION :

Conforme aux directives CEE

Conforme au code Français

Prise électrique norme ISO 24V ( 24N-24S + 15 broches)

Signalisation de marque ASPOCK à connecteur

Tous les feux latéraux à LED encastrés dans les panneaux

Feux latéraux orange équipés de leds

Traverse supérieure arrière avec 2 feux de position rouges à LED

Signalisation sur barre anti-encastrement acier ronde galvanisée renforcée

Par bloc feux 9 fonctions

**Signalisation conforme à la directive 76/756\*2007/35**

**Bandes rétro réfléchissantes arrière et latérales conforme à la directive 76/756\*2007/35**

**Couleur latérale Blanche**

**Couleur arrière Jaune**

**Grilles de protection de feux renforcées**

2 phares de travail LED derriere le 3eme essieu

Commande par commutateur 3 positions : On / Off / Feux de recul

### FINITION - PEINTURE

Châssis grenailé, primaire époxy et laque polyester thermolaqué

Couleur châssis : **COULEUR A DEFINIR**

5008

Peinture châssis traité séparément de la carrosserie

Essieux et béquilles noir

Caisse grenailé inox, primaire époxy et laque polyuréthane

Couleur caisse : **COULEUR A DEFINIR**

5008

Décoration : Sans décoration

### EQUIPEMENTS ET OPTIONS :

## Cité de roue

Caches écrous de roues

Coffre à outils à double fermeture fixé dans le porte à faux arrière ( Dim intérieures 550x350x422 ) coté droit

Echelle de 3 mètres fixée dans les protections latérales

Marchepieds escamotable encastré dans la traverse arrière de plateau

Porte pelles et balais dans l'empattement

Butoir arrière en aluminium anodisé sur toute la largeur

**Crochet de remorquage latéral gauche + une manille lyre (repositionnement possible coté droit)**

Carters de protection de kit CARGO

Emplacement Plaque immatriculation 520x120 (plaque département 22)

## OBSERVATIONS :

Chassis GRENAILLE et THERMOLAQUE. Caisse SABLEE à l'INOX.

BAE capable de se poser sur les chaises dans centre de transfert gravitaire.

## POIDS :

8 t 450

La remorque supplémentaire devra être équipée

d'un connecteur HALE type : M 12 (à visser)

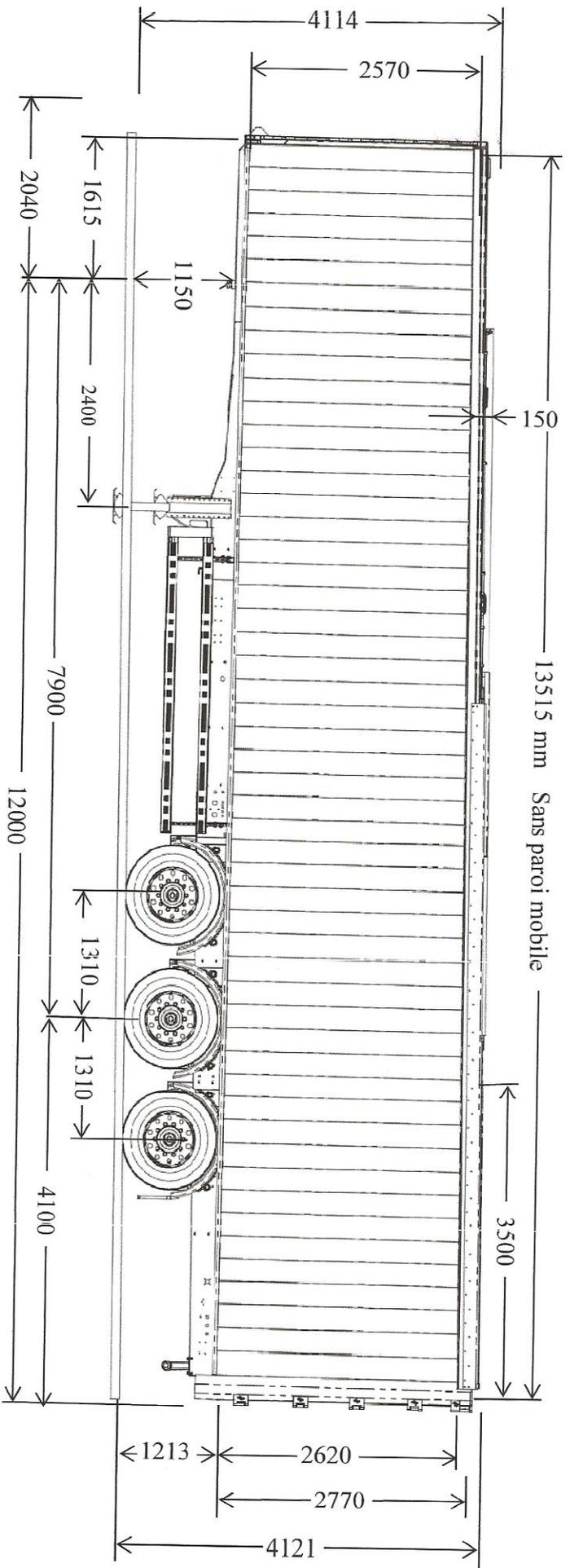
permettant la commande :  
Montage électrique.

- brake n°0 : commun

- brake N°2 : mise sous tension du groupe hydraulique

- brake N 1 : inversion

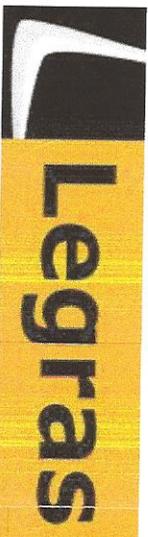




**Pneumatique : 385/65R22,5**

La représentation ci-dessus peut inclure des options non comprises dans le descriptif technique  
 Les hauteurs sont données véhicule à vide

**FMA 89,5 M3**  
 Hauteur châssis au 3eme essieu 317  
 Hauteur suspension 260



F00990294

**CNIM**  
**F81290000**

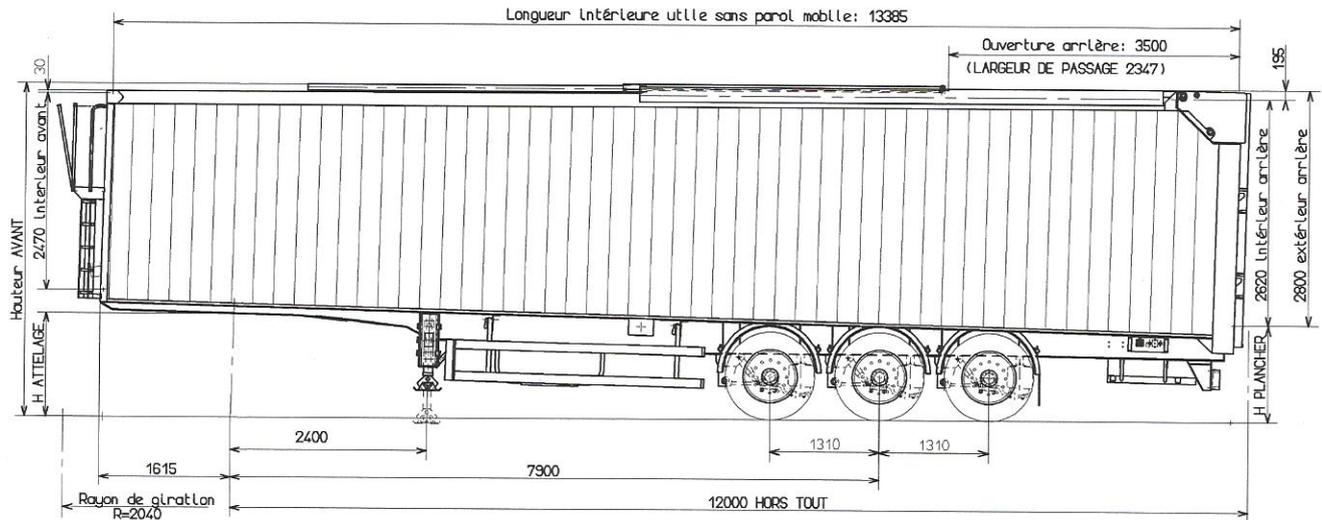
20/03/2017

#N/A

Legras industries - 37, rue Marcel-Paul, BP 204 - 51206 Epemay Cedex France

# FMA<sup>®</sup> *Transfert* avec toit hydraulique

Doc de Base



## Principales cotes et caractéristiques

**Longueur intérieure utile : 13 385 mm**

**Largeur intérieure utile : 2 480 mm**

**Hauteur intérieure av / ar : 2 470 / 2 620 mm**

**Hauteur d'attelage de / à : 1 100 / 1 250 mm**

**Hauteur avant de / à : 3 949 / 4 125 mm**

**Types de pneumatiques : 385/65 R 22.5**

**Volume : 84,5 m<sup>3</sup>**

# FMA<sup>®</sup> *Transfert* avec toit hydraulique

## CHASSIS ACIER

### CHASSIS

2 longerons à inertie évolutive en acier HLE.  
Attelage 2" sur tôle d'attelage en acier épaisseur 8 mm.  
2 béquilles de stabilité mécaniques avec patins compensateurs à 2 vitesses, commande unique côté droit.

### TRAIN DE ROULEMENT :

Tridem pneumatique monte simple, entraxe : 1,310 mm, empattement 7,900 mm.  
3 essieux SAF Intradisk Plus version II OFF ROAD V. INTEGRAL.  
Frein à disque diam. 430 déport 120.  
Suspension pneumatique SAF avec système monte et baisse.  
6 pneus : 385/65 R22.5 XTE2 MICHELIN avec jantes acier.

### FREINAGE

Freinage CE 2 lignes avec têtes d'accouplement ISO.  
Frein de parc par vases à ressort.  
EBS Génération II 2S/2M (2 capteurs/2 modulateurs) alimenté par prise ISO 7638 et feux stop.

### ELECTRICITE

Electricité 24 V, câblage ADR non gainé, avec 2 prises ISO 7 broches et 1 prise ISO 15 broches, feux AR 9 fonctions sur barre anti-encastrement ronde en acier galvanisée.  
Signalisation latérale.

### EQUIPEMENTS

Dispositif anti-projection d'eau CE par ailes enveloppantes en polyuréthane avec bavettes AR.  
Protection latérale CE en aluminium.  
Manomètre indicateur de charge.  
Porte roue de secours simple en acier galvanisé dans l'empattement, (sans roue de secours).  
Marchepied AR escamotable sous châssis.  
Extincteur 6 kg dans son coffre.  
Supports de pelle et de balai.

Coffre à outils 600 x 450 x 480.  
Echelle 3,5 m fixée sous plateau.  
Clé de roue.  
Cartouche de filtre à huile.

## CARROSSERIE ALUMINIUM

Longueur intérieure utile 13 385 mm.  
Plateau tout aluminium.  
Caisse réalisée par profilés extrudés en alliage léger.  
Parois intérieures et extérieures lisses épaisseur 3/2 renforcées par nervures internes.  
Hauteur utile 2 470 mm à l'AV et 2 620 mm à l'AR.  
Porte AR relevable hydrauliquement avec commande électrique.  
Face avant ouverte en partie basse avec trémie intérieure fixe.  
Toiture supérieure fixe avec trappe de chargement arrière, longueur : 3,50 m, actionnée hydrauliquement.  
Plaques AR rétro réfléchissantes CE.  
Plaque de nationalité.  
Disques de limitation vitesse F.

## MECANISME DE DÉCHARGEMENT

Barrettes longitudinales, cloisonnées intérieurement et actionnées hydrauliquement par vérins.  
Épaisseur 19 mm type RESICHOC ou 7 mm renforcée.  
Marche/arrêt et inversion de sens à commande électrique.  
Boîtier de commande livré avec 10 m de câble, placé dans un coffre étanche côté gauche.  
Alimentation par tracteur (débit 110 l/mn, pression 225 bar).  
Accouplements push-pull 1" mâle sur pression et 1" femelle sur retour.

## FINITION

Châssis 1 ton polyuréthane suivant nuancier RAL.  
Carrosserie 1 ton polyuréthane suivant nuancier RAL.  
Base blanc RAL 9010